

для контрагентов – резидентов Российской Федерации
Объект: «Строительство многофункционального
комплекса в г. Минске в границах
ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка»

**ТИПОВЫЕ УСЛОВИЯ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ,
ВОЗДУШНЫМ, ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Термины и определения

Акт об оказанных услугах – документ, подтверждающий факт оказания услуг по договору и содержащий обязательные реквизиты, указанные в ст. 9 Федерального закона Российской Федерации от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете».

Банковское сопровождение – оказание ОАО «Белгазпромбанк» (далее – Банк) на основании договора о банковском сопровождении, заключенного между Банком и Открытым акционерным обществом «Газпром трансгаз Беларусь» (ОАО «Газпром трансгаз Беларусь») (УНП 100219778) (далее – Заказчик строительства), услуг по обеспечению контроля за целевым расходованием денежных средств и мониторинга расчетов в рамках исполнения Сопровождаемого договора, и договоров, заключаемых Заказчиком строительства, Заказчиком/Подрядчиком/Субподрядчиком/Субсубподрядчиками/ Исполнителями/ Перевозчиком с контрагентами в целях исполнения Сопровождаемого договора, с использованием отдельного банковского счета.

Договор – настоящие Типовые условия перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным транспортом (далее – Договор).

Договор-заявка на перевозку грузов (Договор-заявка) – датированный документ, имеющий свой уникальный номер, составленный по форме, установленной в Приложении № 1 к Договору, определяющий условия перевозки: вид перевозки, номенклатуру, вид, вес и стоимость груза, количество мест и вид упаковки, точные адреса пунктов погрузки и выгрузки груза, дату и время подачи, адреса грузоотправителя и грузополучателя с указанием контактных телефонов, срок доставки груза, а также стоимость услуг Перевозчика и условия оплаты. Договор-заявка должен быть подписан представителями Сторон, уполномоченными на заключение договоров/сделок на условиях, определенных Договором и Договором-заявкой.

Заказчик – Акционерное общество «СтройТрансНефтеГаз», зарегистрированное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации. Услуги в рамках Договора приобретаются через постоянное представительство Заказчика на территории Республики Беларусь, поставленное на учет по месту выполнения работ по Договору о строительстве многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова - просп. Независимости - ул. Макаенка, код проекта СТНГ-2057-3С-ПС (извещение от 07.08.2023г. о присвоении учетного номера плательщика – иностранной организации, УНП на

территории Республики Беларусь: 102405919).

ИСД (идентификатор Сопровождаемого договора) – уникальное цифровое значение, присваиваемое ОАО «Белгазпромбанк» УНП: 100429079, оказывающем Заказчику услуги Банковского сопровождения на основании Договора о банковском сопровождении № 04/666-23 от 15.08.2023., предусматривающего специальный режим проведения расчетных операций с применением и на условиях банковского сопровождения.

Лимит существенности – находящаяся в сфере контроля Перевозчика предельная общая сумма по договорам в рамках одного проекта (ИСД) (не более 3 000 000 российских рублей, в том числе НДС, рассчитанная по официальному курсу Национального Банка Республики Беларусь на дату заключения Сопровождаемого договора) с учетом Договоров-заявок и иных договоров, заключенных между Заказчиком и Перевозчиком и/или иными юридическими лицами, соблюдение которой позволяет производить расчеты по Договорам-заявкам с применением расчетного счета Перевозчика без открытия отдельного банковского счета (в случаях, предусмотренных Параметрами банковского сопровождения (Приложение к Приложению № 6 к Договору)), предусматривающего контроль банка за целевым расходованием денежных средств и мониторинга расчетов.

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные и действующие в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Счет-фактура – документ, составленный в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 26.12.2011 № 1137.

Товарно-транспортная накладная (ТТН) – документ, оформленный по форме № 1-Т, утвержденной Постановлением Госкомстата России от 28.11.1997 № 78 (с последующими изменениями и дополнениями).

Транспортная накладная – документ, составленный по форме Приложения № 4 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»).

Транспортная накладная CMR – Международная транспортная накладная CMR применяемая в автомобильных грузоперевозках в международном сообщении.

Универсальный передаточный документ (УПД) – документ, составленный по форме, рекомендованной письмом ФНС России от 21.10.2013 № ММВ-20-3/96@.

В ходе исполнения Договора Стороны руководствуются следующими документами:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;
- Воздушный кодекс Российской Федерации;
- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;
- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ;
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ;

- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденные приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82;
- Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения, утвержденные приказом Минтранса России от 27.07.2020 № 256.
- совокупность нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность по оказанию услуг в сфере перевозки грузов/международной перевозки грузов, в том числе Гражданский кодекс Республики Беларусь, иные законы, нормативные правовые акты Президента Республики Беларусь и принятые в соответствии с ними иные акты законодательства, регулирующие отношения в сфере перевозки грузов/международной перевозки грузов.

1. Общие положения

1.1. Договор (Типовые условия перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным транспортом) в соответствии с п. 1 ст. 428 Гражданского Кодекса Российской Федерации является формой, определяющей условия договора присоединения. Договор не является публичной офертой.

1.2. Договор заключается между Заказчиком и Перевозчиком, совместно в дальнейшем именуемыми «Сторонами», путем присоединения Перевозчика к Договору в целом, что означает полное и безоговорочное принятие Перевозчиком условий Договора.

1.3. Присоединение к Договору осуществляется путем заключения Сторонами Договора-заявки. Подписание Перевозчиком Договора-заявки является согласием с условиями Договора.

1.4. Услуги по Договору оказываются в рамках строительства Объекта: «Строительство multifunctional комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаенка», код проекта СТНГ-2057-ЗС-ПС.

2. Предмет Договора

2.1. Перевозчик обязуется в соответствии с Договором-заявкой принимать к перевозке грузы, доставлять их указанным в Договоре-заявке способом в пункты назначения и выдавать их уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а Заказчик обязуется предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме и в согласованные сроки, принимать и оплачивать

оказанные Перевозчиком услуги.

2.2. При оказании услуг по Договору, Договору-заявке, Стороны обязаны руководствоваться Гражданским кодексом Российской Федерации, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, как указанными в Договоре, так и действующими на территории Российской Федерации, а также совокупностью нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность по оказанию услуг в сфере перевозки грузов/международной перевозки грузов, в том числе Гражданский кодекс Республики Беларусь, иные законы, нормативные правовые акты Президента Республики Беларусь, имеющими отношение к оказываемым услугам.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. Перевозчик обязан:

3.1.1. Оказать услуги по перевозке и доставке груза Заказчика в порядке и на условиях, определенных в соответствующем Договоре-заявке.

3.1.2. При оказании услуг обеспечить сохранность груза Заказчика, а также в случае утраты груза возместить Заказчику его стоимость (стоимость груза указывается в соответствующем разделе Договора-заявки).

3.1.3. В случаях, когда это предусмотрено Договором-заявкой, обеспечить представление и установку на используемый при оказании услуг транспорт приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки грузов в надлежащем состоянии и отвечающем санитарным требованиям.

3.1.4. В случаях, когда это предусмотрено Договором-заявкой, обеспечить контроль погрузки/разгрузки груза в пунктах отправки/приема, крепления/закрепления груза, проведение пересчета, проверки внешнего состояния упаковки груза.

3.1.5. Незамедлительно (в течение 1 часа с момента наступления события) уведомлять Заказчика о вынужденных задержках транспорта в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности с последующим предоставлением Заказчику документов, подтверждающих данные события.

3.1.6. При наступлении страхового случая, определяемого в соответствии с правилами страхования применительно к застрахованному перевозимому грузу, в течение 1 часа с момента наступления страхового случая уведомить Заказчика и Страховщика о произошедшем страховом случае, оформить страховой случай надлежащим образом, после чего выполнять указания Заказчика.

3.1.7. В течение 5 (Пяти) календарных дней со дня фактического оказания услуг сформировать и обеспечить передачу Заказчику посредством электронной почты на адрес, указанный в реквизитах Заказчика в соответствующем Договоре-заявке, заверенных копий документов, указанных в п. 5.1 Договора, подтверждающих их оказание.

3.1.8. Перевозчик не имеет права удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение причитающейся ему провозной платы и других платежей, связанных с оказанием услуг. В случае нарушения Перевозчиком запрета на удержание он обязуется оплатить неустойку в размере 0,1% от стоимости услуг Перевозчика по соответствующему Договору-заявке за каждый календарный день удержания груза.

3.1.9. Перевозчик обязуется соблюдать положения и нести ответственность, предусмотренные Приложениями № 2, № 3 № 4, № 5 и № 6 к Договору.

3.1.10. Выполнять условия Договора, подписанного Сторонами Договора-заявки, положения Правил и иных законодательных актов Российской Федерации, а при фактическом оказании услуг на территории Республики Беларусь – законодательных актов Республики Беларусь.

3.1.11. Иметь при выполнении автомобильной перевозки грузов транспортные и грузосопроводительные документы и иные необходимые документы (в случаях, когда их наличие предусмотрено законодательными актами Республики Беларусь).

3.1.12. Оформлять страхование гражданской ответственности согласно законодательству Республики Беларусь.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Незамедлительно информировать Перевозчика в случае необходимости переадресации транспорта в иную точку разгрузки, возместить документально подтвержденные расходы Перевозчика, связанные с переадресацией.

3.2.2. В случае страхования груза Заказчиком предоставить Перевозчику до начала перевозки копию правил страхования груза.

3.3. Заказчик имеет право:

3.3.1. Требовать от Перевозчика выполнения надлежащим образом взятых на себя обязанностей и в указанные в Договоре-заявке сроки.

3.3.2. Отказаться от поданного Перевозчиком транспорта, несоответствующего условиям перевозки и иным требованиям, указанным в Договоре-заявке.

3.3.3. Отказаться от принятия груза и потребовать от Перевозчика возмещения ущерба в случае повреждения (порчи) груза.

4. Порядок погрузки-разгрузки грузов

4.1. Погрузка груза в транспортные средства осуществляется грузоотправителем, а выгрузка груза из транспортных средств осуществляется грузополучателем, если иное не указано в Договоре-заявке.

5. Порядок приемки оказанных услуг и проведения расчетов

Валюта расчетов и валюта Договора - российский рубль.

5.1. Перевозчик в течение 10 (Десяти) календарных дней со дня фактического оказания услуг в рамках соответствующего Договора-заявки обязан предоставить Заказчику оформленные со своей стороны оригинальные экземпляры следующих документов:

1) Акт об оказанных услугах (2 экземпляра) и счет-фактуру или УПД (2 экземпляра), счет на оплату;

2) Транспортные накладные установленного образца с одновременным предоставлением оригинальных экземпляров ТТН или транспортных накладных CMR с отметками грузополучателя о получении груза (в соответствии с указаниями Заказчика возможно предоставление вместо оригинальных экземпляров ТТН копий документов по форме ТОРГ-12, или ТОРГ-13, или М-15, или М-11, указанных в транспортной накладной в качестве сопроводительных документов);

3) Документы, оформляемые в соответствии с законодательством Российской Федерации в зависимости от вида перевозки:

при перевозке автотранспортом:

- товарно-сопроводительные и транспортные документы (товарно-транспортные накладные, транспортные накладные с отметкой грузополучателя о получении

груза);

при перевозке железнодорожным транспортом:

- товарно-сопроводительные и транспортные документы (железнодорожные накладные);

при перевозке водным/речным транспортом:

- морская накладная;

- линейная накладная;

- грузовая расписка;

- накладная на перевозку грузов (формы ГУ);

- акты погрузки/выгрузки ГУ-30 (копии);

при перевозке воздушным транспортом:

- товарно-сопроводительные и транспортные документы (авиагрузовые накладные/грузовые авианакладные);

- иные документы в дополнение к указанным в подп. 2 настоящего пункта в подтверждение оказания услуг по запросу Заказчика.

Перевозчик в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента оказания услуг в рамках соответствующего Договора-заявки обязан направить на электронную почту Заказчика копии документов, указанных в настоящем пункте.

5.2. Заказчик обязуется в срок не позднее 10 (Десяти) рабочих дней с момента получения от Перевозчика оригинальных экземпляров документов подписать и направить Перевозчику второй экземпляр подписанного Акта об оказанных услуг или УПД или в тот же срок направить мотивированный отказ от их подписания в случае наличия замечаний.

5.3. Обязательства Перевозчика по оказанию услуг считаются исполненными с момента подписания Заказчиком Акта об оказанных услуг или УПД.

5.4. При наличии в Акте об оказанных услугах, счетах-фактурах, УПД и других документах, подтверждающих оказание услуг по Договору, технических ошибок, неточностей, Перевозчик направляет Заказчику исправленные документы не позднее 3 (Трех) рабочих дней с момента получения соответствующих замечаний от Заказчика. Надлежащее оформление согласно нормам действующего законодательства Российской Федерации документов, подтверждающих факт оказания услуг, и своевременное их предоставление принимается Сторонами как существенное условие Договора. В случае нарушения Перевозчиком данного условия Заказчик вправе соразмерно увеличить срок оплаты на срок устранения Перевозчиком нарушений, допущенных при заполнении им документов.

5.5. Все платежи и расчеты по заключаемым Договорам-заявкам, если иное не согласовано сторонами в Договорах-заявках, осуществляются Заказчиком по результатам оказания услуг на основании подписанного Заказчиком Акта об оказанных услугах или УПД в течение 30 (тридцати) рабочих дней, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика, открытый Банком Перевозчику в соответствии с Условиями банковского сопровождения, установленными в Приложении № 6 к Договору.

Датой платежа является дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

Все платежи и расчеты по Договору/Договорам-заявкам осуществляются Заказчиком путем перечисления денежных средств в соответствии с Условиями банковского сопровождения, установленными в Приложении № 6 к Договору.

Перевозчик обязан соблюдать Условия Банковского сопровождения,

установленные в Приложении № 6 к Договору и в договоре отдельного счета, заключенного с ОАО «Белгазпромбанк».

Условия настоящего пункта Договора, а также Приложения № 6 к Договору, являются существенными условиями Договора.

Неоткрытие (несвоевременное открытие) Перевозчиком Отдельного банковского счета освобождает Заказчика от ответственности за несвоевременную оплату по Договору/Договору-заявке.

Перевозчик обязан использовать денежные средства, находящиеся на Отдельном счете, исключительно по целевому назначению, связанному с реализацией Сопровождаемого договора, а также обеспечить осуществление всех расчетов, связанных с исполнением обязательств по Договору/Договору-заявке, исключительно с использованием Отдельного счета.

Перевозчик обязан обеспечить наличие в договорах, заключаемых с участниками исполнения/реализации Договора/Договора-заявки, условий об обязанности таких лиц осуществления всех расчетов, связанных с исполнением обязательств по договорам, заключение которых направлено на исполнение обязательств по Договору/Договору-заявке, исключительно по Отдельному счету (Отдельным счетам), открытому в ОАО «Белгазпромбанк».

За нарушение Перевозчиком срока, установленного подпунктом 2.1 пункта 2 Условий Банковского сопровождения, установленных в Приложении № 6 к Договору, Заказчик вправе требовать от Перевозчика оплаты пени в размере 1 500 (Одной тысячи пятисот) российских рублей за каждый день просрочки.

За нарушение Перевозчиком обязанности осуществлять расчеты исключительно с использованием Отдельного счета, Перевозчик уплачивает Заказчику неустойку (штраф) в размере 10% (десяти процентов) от суммы каждой операции, совершенной без использования Отдельного счета.

В случае, если в предусмотренном в Приложении № 6 к Договору порядке Перевозчик не осуществит пополнение Отдельного счета, Перевозчик уплачивает Заказчику пеню в размере 0,2% (ноль целых две десятых процента) от суммы средств, которые должны быть зачислены на Отдельный счет, за каждый день неисполнения данной обязанности. Уплата штрафных санкций не освобождает Перевозчика от надлежащего исполнения обязательств.

В случае, когда Перевозчик подтвердил Заказчику, что он относится к исключениям, установленным в пункте 3 Приложения к Приложению № 6 к Договору, обязательства Заказчика и Перевозчика по осуществлению расчетов с использованием Отдельного счета не применяются, также, как и обязательства по соблюдению положений, установленных в Приложении № 6 к Договору. В этом случае Перевозчик вправе осуществлять расчеты с использованием своего текущего (расчетного) банковского счета и получать денежные средства от Заказчика на указанный счет.

В случае совершения Перевозчиком уступки денежных требований третьей стороне в нарушение запрета, установленного п. 6.5 Договора, а также в отсутствие у третьей стороны Отдельного счета, открытого Банком ОАО «Белгазпромбанк» в целях оказания услуги Банковского сопровождения, которое является для Заказчика существенным условием Договора, срок исполнения обязательств по оплате оказанных услуг, предусмотренный в п. 5.5. Договора, увеличивается на 150 (сто пятьдесят) рабочих дней.

Заказчик вправе потребовать расторжения Договора или Договора-заявки в случае неисполнения Перевозчиком обязанности, установленной подпунктом

2.2. пункта 2 Условий банковского сопровождения (Приложение № 6 к Договору).

5.6. Обязательство Заказчика по оплате считается выполненными с даты списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

5.7. При наличии неурегулированных финансовых претензий к Перевозчику со стороны Заказчика, Заказчик имеет право задержать оплату услуг Перевозчика на сумму указанных претензий до даты урегулирования претензий без применения к Заказчику какой-либо ответственности за нарушение сроков оплаты услуг.

6. Ответственность Сторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по Договору Стороны несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации, Договором и Договорами-заявками.

6.2. В случае нарушения Перевозчиком сроков оказания услуг по Договору-заявке, Заказчик вправе требовать от Перевозчика уплаты неустойки в размере 0,1% от стоимости услуг, предусмотренных соответствующим Договором-заявкой, за каждый день просрочки оказания услуг по Договору-заявке.

6.2.1. За нарушение указанных в Договоре-заявке сроков (даты и времени) подачи транспортных средств в целях исполнения Договора-заявки, Заказчик вправе требовать от Перевозчика уплаты неустойки в размере 1000 (Одной тысячи) российских рублей за каждый час задержки подачи каждой единицы транспортных средств, заявленных для исполнения Договора-заявки.

6.3. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты оказанных и принятых Заказчиком услуг по Договору-заявке, Перевозчик вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки (пени) в размере 0,01% от стоимости несвоевременно оплаченных услуг за каждый день просрочки, но не более 5 % (пяти процентов) от суммы задолженности. На авансовые платежи, если они предусмотрены Договором-заявкой, неустойка не распространяется и не начисляется.

6.4. В случае нарушения Перевозчиком сроков предоставления Заказчику первичных документов, предусмотренных Договором либо Договором-заявкой, Заказчик вправе требовать от Перевозчика уплаты неустойки (штрафа) в размере 5% от суммы, подлежащей к оплате согласно представленному с нарушением срока первичному документу, за каждый несвоевременно представленный первичный документ.

6.5. Без письменного согласия Заказчика Перевозчик не вправе заключать договоры уступки права требования (цессии), а также договоры финансирования уступки права требования (факторинга). В случае нарушения Перевозчиком запрета на заключение указанных договоров, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 50% от уступленного права требования.

Согласие Заказчика требуется также и в тех случаях, когда право (требование), возникшее из Договора, уступается после его расторжения или прекращения по иным основаниям.

6.6. Все штрафы и неустойки уплачиваются на основании требования одной из Сторон.

7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное

неисполнение обязательств по Договору, Договору-заявке, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, таких как наводнение, пожар, землетрясение и другие стихийные бедствия, а также забастовки, правительственные постановления или распоряжения государственных органов, война или военные действия, возникших после присоединения Перевозчика к Договору, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

7.2. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения Сторонами обязательств по Договору-заявке отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства.

7.3. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана в десятидневный срок со дня их наступления известить другую Сторону о возникновении этих обстоятельств. Извещение должно содержать данные о характере указанных обстоятельств, о начале их действия, а также официальные документы, подтверждающие наличие этих обстоятельств.

7.4. Если наступившие обстоятельства непреодолимой силы и их последствия продолжают действовать более 15 (Пятнадцати) дней, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения Договора-заявки.

8. Заверения

8.1. На основании ст. 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации Перевозчик выдает Заказчику следующие Заверения:

8.1.1. Перевозчик имеет право на присоединение к Договору, право на подписание Договоров-заявок если того требует законодательство Российской Федерации и устав Перевозчика, Перевозчик получил перед подписанием Договора-заявки необходимые одобрения Договора органами управления Перевозчика.

8.1.2. Лицо, подписывающее Договор-заявку от имени Перевозчика, имеет достаточные для его подписания и для присоединения к Договору полномочия.

8.1.3. Лица, подписывающие документы во исполнение Договора, Договора-заявки, будут наделены соответствующими полномочиями.

8.1.4. У Перевозчика имеются в наличии производственные мощности и возможности, оборудование, квалифицированные работники, иные средства, в количестве, необходимом для исполнения обязательств по Договору, Договору-заявке.

8.1.5. Перевозчик заключает Договор-заявку и присоединяется к Договору, изучив природу сделки и ее предмета, заверяет, что условия Договора, а также Договоров-заявок не являются для него кабальными. Перевозчик заверяет, что не является слабой стороной сделки, при ведении преддоговорных переговоров и подписании Договора-заявки мог влиять на условия Договора-заявки и рассчитывает на получение прибыли, принимая во внимание согласованные Сторонами условия Договора и Договора-заявки.

8.2. В случае нарушения Перевозчиком Заверений, указанных в п. 8.1 (включая подпункты) Договора, Заказчик вправе по своему выбору потребовать от Перевозчика возмещения убытков, вызванных таким нарушением.

9. Заключительные положения

9.1. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями Договора и Договора-

заявки, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9.2. Условия заключенного Договора-заявки могут отличаться от Договора только в том случае, если Договор предполагает оговорку «если иное не установлено Договором-заявкой». В иных случаях Договор-заявка не должен противоречить Договору, принимая во внимание раздел «Общие положения» Договора.

9.3. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора-заявки в случаях, предусмотренных Договором, а также в случае нарушения Перевозчиком условий Договора и/или Договора-заявки. Перевозчик не вправе отказаться в одностороннем порядке от исполнения Договора и Договора-заявки за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также в случае несогласия Перевозчика с изменениями условий Договора, осуществленными в соответствии с п. 9.7 Договора. В случае если Перевозчик заявит о намерении отказаться от исполнения Договора и/или Договора-заявки, он обязан возместить Заказчику убытки, связанные с таким отказом.

9.4. За исключением случаев, прямо предусмотренных в Договоре, всякое уведомление или сообщение одной Стороны другой оформляется письменно, заверяется подписями уполномоченных представителей Сторон, и считается направленным в установленном порядке, если доставлено по адресу другой Стороны, указанному в Договоре-заявке.

9.5. Все уведомления, письма, соглашения и прочие документы, составляемые в ходе исполнения Договора, Договоров-заявок, могут быть переданы Сторонами с помощью электронной почты по адресам Сторон, указанным в реквизитах Сторон в соответствующем Договоре-заявке, и будут иметь юридическую силу. Стороны обязуются направлять оригиналы указанных документов в адрес другой Стороны в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты отправки электронного образа (копии), если иной срок отправки оригиналов не установлен в Договоре.

9.6. С целью обеспечения имущественных интересов Сторон вне зависимости от действительности и исполнимости Договора Стороны обязуются соблюдать и исполнять положения, изложенные в Приложении № 2 «Особые условия» к Договору.

9.7. Актуальная редакция Договора с указанием даты утверждения редакции размещается на официальном сайте Заказчика www.stng.ru. Условия Договора могут быть изменены Заказчиком в одностороннем порядке путем публикации новой версии Договора на официальном сайте Заказчика www.stng.ru. Изменения условий Договора вступают в силу и становятся обязательными для Заказчика и Перевозчика с момента их размещения на сайте Заказчика www.stng.ru. Перевозчик самостоятельно осуществляет ознакомление с изменениями в Договор на сайте Заказчика www.stng.ru.

9.8. Стороны будут стараться разрешать все возникающие споры и разногласия, вытекающие из Договора и/или Договоров-заявок, в связи с их исполнением или расторжением, путем взаимных встреч, деловой переписки на основе принципов взаимоуважения и признания прав другой Стороны. Стороны договорились соблюдать нижеследующий досудебный претензионный порядок урегулирования споров. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть и ответить по существу претензии не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения претензии. В случае если требования, содержащиеся в

претензии, не удовлетворены Стороной – получателем претензии в вышеуказанный срок, споры и разногласия, возникающие при исполнении условий Договора или Договоров-заявок, подлежат передаче на рассмотрение в Арбитражный суд города Москвы.

9.9. Стороны вправе осуществлять обмен первичными учетными документами, иными документами, связанными с исполнением заключенного между Сторонами Договора-заявки, их рассмотрение и подписание путем организации электронного документооборота, в этом случае Стороны заключают Соглашение об электронном документообороте.

9.10. Стороны установили, что вся информация, полученная в ходе исполнения Договора, является конфиденциальной и не подлежит передаче третьим лицам без письменного согласия правообладателя информации. В случае утраты или разглашения полученной одной Стороной по Договору конфиденциальной информации, виновная Сторона несет ответственность за любые затраты, убытки и потери, понесенные другой Стороной и вытекающие в связи с любым раскрытием конфиденциальной информации.

9.11. Договор вступает в силу с момента заключения Сторонами первого Договора-заявки в рамках Договора, что автоматически свидетельствует об акцептировании Перевозчиком Договора.

10. Приложения к Договору

10.1. Приложение № 1 – Договор-заявка (форма).

10.2. Приложение № 2 – Особые условия.

10.3. Приложение № 3 – Антикоррупционная оговорка и оговорка о конфликте интересов.

10.4. Приложение № 4 – Правила нахождения работников Перевозчика и работников, привлеченных Перевозчиком третьих лиц на территории объектов АО «СТНГ».

10.5. Приложение № 5 – О мерах по усилению контроля за техникой.

10.6. Приложение № 6 – Условия Банковского сопровождения.

Приложение № 1
к Типовым условиям перевозки
грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным
транспортом
*(для контрагентов – резидентов Российской Федерации) **

(ФОРМА)

ДОГОВОР-ЗАЯВКА № _____ от «____» _____ 202__ г.

Заказчик	Наименование	АО «СТНГ»
	Юридический адрес	196210, Санкт-Петербург г., Стартовая ул., дом № 8 литер А
	Адрес для направления корреспонденции:	220114, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Франциска Скорины, д. 2
	ИНН / КПП	7714572888 / 781001001
	Телефон	+7 (495) 741-48-18
	Реквизиты в Республике Беларусь:	Место осуществления деятельности АО «СТНГ» в Республике Беларусь через постоянное представительство: Адрес: г. Минск, объект строительства в границах ул. Филимонова - просп. Независимости – ул. Макаёнка Кадастровый номер земельного участка 500000000009005403 (строительная площадка) УНП на территории Республики Беларусь: 102405919
	Банковские реквизиты	Банковские реквизиты: Совместное белорусско-российское открытое акционерное общество «Белгазпромбанк» Сокращенное название: ОАО «Белгазпромбанк» SWIFT (БИК): OLMPBY2X В У 52OLMP30240000000030000643
	Электронная почта (общий почтовый ящик для юридически значимых сообщений)	info@stng.ru
	Электронная почта (адрес ответственного представителя)	

Перевозчик	Наименование	
	Юридический адрес	

	Почтовый адрес	
	ИНН / КПП	
	Телефон	
	Банковские реквизиты	
	Электронная почта (общий почтовый ящик для юридически значимых сообщений)	
	Электронная почта (адрес ответственного представителя)	

** При оформлении Договоров-заявок «шапка» Договора-заявки излагается в следующей редакции: Подготовлено по форме Приложения № 1 к Типовым условиям перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным транспортом (для контрагентов – резидентов Российской Федерации)*

Грузоотправитель		Грузополучатель	
Наименование		Наименование	
Адрес, ИНН		Адрес, ИНН	
Телефон		Телефон	
Контактное лицо (ответственное за отправку груза)		Конт. лицо (ответственное за принятие груза)	
Телефон (моб. телефон)		Телефон (моб. телефон)	
Моб. телефон		Моб. телефон	
Пункт отправления		Пункт назначения	
Город		Город	
Адрес		Адрес	
Контактное лицо на погрузке		Контактное лицо на разгрузке	
Телефон (моб. телефон)		Телефон (моб. телефон)	
Дата подачи		Дата прибытия	
Время подачи		Время прибытия	

Наименование Груза	Кол-во мест	Основание принадлежности груза (спецификация, договор, иное)	Вес, т	Объем, м³	Габариты	Стоимость груза	Температурный режим	Особые условия

Вид перевозки	
Срок доставки груза	
Время на погрузку / выгрузку	
Согласованная стоимость на перевозку / лимит	

Условия оплаты:	
Проект деятельности, код стройки, объект строительства Заказчика	
Дополнительные условия: (Требования к оказанию услуг по доставке груза и сопутствующих услуг) (Требуемый тип и количество транспорта) (Требования к сохранности груза) (Требования к специальным механизмам/устройствам/оборудованию/приспособлениям на транспорте)	

1. Условия оказания услуг, порядок взаимодействия Сторон и ответственность указаны в Типовых условиях перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным транспортом (для контрагентов – резидентов РФ) (далее – Договор), актуальная редакция которого размещена на сайте Заказчика www.stng.ru.

2. Подписав настоящий Договор-заявку Перевозчик подтверждает, что ознакомлен с условиями Договора (в том числе с условиями Приложения № 1¹ к настоящему Договору-заявке), а также полное и безоговорочное принятие всех его условий (в том числе условий Приложения № 1 к настоящему Договору-заявке).

3. Настоящий Договор-заявка составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

4. Условия настоящего Договора-заявки вступают в силу с момента его подписания Сторонами и действуют до полного исполнения Сторонами принятых по Договору обязательств.

5. Приложения к настоящему Договору-заявке:

5.1. Приложение № 1 – Инструкция «Организация пропускного и внутриобъектового режима на объекте строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка».

Подписи Сторон:

Перевозчик:

Заказчик:

_____/_____
М.П.

_____/_____
М.П.

¹ Приложение № 1 к Договору-заявке предоставляется Перевозчику в составе Договора-заявки при направлении ему проекта Договора-заявки, при условии оказания услуг на территории объекта строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка»

В случае, если Договор-заявка не предполагает оказание услуг на территории объекта строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка», Приложение № 1 к Договору-заявке не прилагается и не применяется.

Приложение № 2
к Типовым условиям перевозки
грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным
транспортом
(для контрагентов – резидентов Российской Федерации)
(далее – Договор)

Особые условия*

1. Заверения и гарантии Сторон

1.1. Каждая из Сторон заверяет, что:

1.1.1. Является надлежащим образом учрежденным и зарегистрированным юридическим лицом или надлежащим образом зарегистрированным предпринимателем, правомочным в соответствии с законодательством Российской Федерации на заключение Договора и Договоров-заявок.

1.1.2. Способна надлежащим образом исполнять свои обязательства по Договору, Договорам-заявкам. В отношении каждой из Сторон не имеется возбужденного дела о банкротстве, включая процедуры наблюдения, финансового оздоровления, внешнего управления, конкурсного производства, отсутствуют сведения о факте подачи кредиторами Сторон или намерениях кредиторов Сторон или самих Сторон подать заявление о признании Стороны банкротом.

1.1.3. Совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, необходимые для заключения и исполнения Договора, Договоров-заявок.

1.1.4. Соблюдает требования законодательства в части ведения налогового и бухгалтерского учета, полноты, точности и достоверности отражения операций в учете, исполнения налоговых обязательств по начислению и уплате налогов и сборов.

1.2. Каждая из Сторон заверяет на момент присоединения Перевозчика к Договору и гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по Договору, Договорам-заявкам, что:

1.2.1. Основной целью совершения сделки (совершения операций) по Договору, Договорам-заявкам не являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.

1.2.2. Предоставит в течение 10 рабочих дней с даты присоединения Перевозчика к Договору в территориальный налоговый орган по месту своей регистрации Согласие на признание сведений, составляющих налоговую тайну, общедоступными, в соответствии с подп. 1 п. 1 ст. 102 Налогового кодекса РФ, по форме, утвержденной Приказом ФНС России от 14.11.2022 № ЕД-7-19/1085@ «Об утверждении документов, предусмотренных подпунктом 1 пункта 1 и пунктом 2.3 статьи 102 Налогового кодекса Российской Федерации», в отношении сведений о наличии (урегулировании/неурегулировании) **несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг) для принятия к вычету сумм НДС** (далее – **Несформированный источник вычета НДС**), сроком действия не позже начала календарного квартала, в котором заключен соответствующий Договор-заявка, бессрочно.

1.2.3. Договоры-заявки, а также любые документы в соответствии с ними

подписываются и будут подписываться уполномоченным на это лицом.

1.3. Перевозчик заверяет на момент присоединения к Договору и гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по Договору, Договорам-заявкам, что:

1.3.1. Не осуществляет и не будет осуществлять уменьшение налоговой базы и (или) суммы подлежащего уплате налога в результате искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов), об объектах налогообложения.

1.3.2. Присоединяясь к Договору, дает свое согласие Заказчику на раскрытие, распространение и публикацию, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также передачу третьим лицам конфиденциальной информации о наличии (урегулировании/неурегулировании) признаков Несформированного источника вычета НДС по операциям с участием Перевозчика, составляющей коммерческую и налоговую тайну, сроком действия с начала календарного квартала, в котором заключен Договор-заявка, бессрочно.

1.3.3. Перевозчик стремится приобретать товары у производителей, избегая многоступенчатого процесса перепродажи.

1.3.4. Привлекаемые Перевозчиком для исполнения обязательств по Договору, Договорам-заявкам третьи лица (далее – Соисполнители) полностью исполняют свои обязательства собственными силами и средствами. Передача Соисполнителями всех или части обязательств иным третьим лицам в рамках исполнения Договора, Договоров-заявок не допускается.

1.3.5. Соисполнители являются добросовестными поставщиками товаров (работ/услуг) и обладают достаточными имущественными и трудовыми ресурсами. Перевозчиком получены от Соисполнителей подтверждающие данный факт заверенные копии документов: выписок из ЕГРН, свидетельств о регистрации транспортных средств, ПТС, сведений о застрахованных лицах (форма СЗВ-М с закрытыми колонками СНИЛС/ИНН) и иных документов в случае необходимости.

1.3.6. Соисполнители не являются лицами, подконтрольными Перевозчику.

1.3.7. Обязательства по сделкам (операциям) по Договору-заявке исполняются и будут исполняться лицом, являющимся стороной Договора-заявки и (или) лицом, которому обязательство по исполнению сделки (операции) передано по договору или закону, при этом Перевозчик гарантирует, что все его действия по привлечению Соисполнителей будут оформлены документально, соответствовать гарантиям и содержать заверения, указанные в настоящем разделе Особых условий. Перевозчик несет полную ответственность за действительность соответствующих отношений, полноту, и достоверность всех документов и сведений в них.

1.3.8. По операциям с участием Перевозчика, а также Соисполнителей не имеется и не будет иметься признаков Несформированного источника вычета НДС.

1.3.9. Обязуется при заключении договоров с Соисполнителями в целях исполнения Договора, Договоров-заявок, обеспечить представление Соисполнителями Согласия на признание сведений, составляющих налоговую тайну, общедоступными, в соответствии с подп. 1 п. 1 ст. 102 НК РФ по форме, утвержденной Приказом ФНС России от 14.11.2022 № ЕД-7-19/1085@ «Об утверждении документов, предусмотренных подпунктом 1 пункта 1 и пунктом 2.3 статьи 102 Налогового кодекса Российской Федерации», в отношении

сведений о наличии (урегулировании/неурегулировании) **несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг) для принятия к вычету сумм НДС** (далее – **Несформированный источник вычета НДС**), сроком действия не позднее начала календарного квартала, в котором заключен соответствующий Договор-заявка, бессрочно.

1.3.10. Обязуется при заключении договоров с Соисполнителями в целях исполнения Договора, Договоров-заявок включить следующее обязательное условие: «Соисполнитель, подписывая договор, представляет Перевозчику Согласие на раскрытие, распространение и публикацию, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также передачу третьим лицам конфиденциальной информации о наличии (урегулировании/неурегулировании) признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг) для принятия к вычету сумм НДС по операциям с участием Соисполнителя, составляющей коммерческую и налоговую тайну, сроком действия с начала календарного квартала, в котором заключен договор, бессрочно».

1.3.11. Все операции, совершенные в рамках Договора, Договоров-заявок, будут полностью отражены в первичных документах Перевозчика и Соисполнителей, привлеченных им в целях исполнения Договоров-заявок, в обязательной бухгалтерской, налоговой, статистической и любой иной отчетности.

1.3.12. Предоставит (в том числе обеспечит предоставление Соисполнителями) Заказчику достоверные, полностью соответствующие законодательству Российской Федерации первичные документы, которые подлежат оформлению в рамках исполнения Договора, Договоров-заявок.

1.3.13. Предоставит (в том числе обеспечит предоставление Соисполнителями) по первому требованию Заказчика, органов государственного контроля или суда, необходимые доказательства, в том числе, надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к осуществлению операций по исполнению Договора, Договоров-заявок и подтверждающих гарантии и заверения, указанные в настоящем разделе настоящего Приложения к Договору.

1.4. В случае непредоставления Перевозчиком Согласия в соответствии с подп. 1.2.2 настоящего Приложения к Договору Заказчик вправе требовать от Перевозчика уплаты неустойки (штрафа) в размере 0,1% от цены соответствующего Договора-заявки. Уплата неустойки (штрафа) не освобождает Перевозчика от исполнения предусмотренных обязательств и в случае дальнейшего их неисполнения влечет применение положений п. 1.5 настоящего Приложения к Договору.

1.5. Нарушение Перевозчиком заверений или неисполнение гарантий, является основанием для одностороннего внесудебного отказа Заказчика от соответствующего Договора-заявки путем письменного уведомления Перевозчика, при этом Перевозчик не вправе требовать от Заказчика возмещения каких-либо убытков, вызванных отказом Заказчика от Договора-заявки. Отказ от Договора-заявки по этому основанию не лишает Заказчика права на возмещение убытков или взыскания неустойки.

2. Возмещение имущественных потерь и (или) убытков

2.1. Перевозчик возместит Заказчику полностью все имущественные потери и (или) убытки Заказчика, которые возникнут в случаях невозможности

уменьшения Заказчиком налоговой базы и (или) суммы подлежащего уплате налога по операциям с Перевозчиком и (или) Соисполнителями, определенные актом государственного органа, в частности, решением налогового органа или постановлением о возбуждении уголовного дела. Акт государственного органа является достаточным доказательством потерь Заказчика в независимости от факта его обжалования.

По требованию Заказчика Перевозчик обязуется участвовать в обжалованиях Акта(-ов) государственного органа, вынесенного(-ых) в отношении Заказчика, в части, касающейся хозяйственных операций с участием Перевозчика и (или) Соисполнителей.

Заказчик, по запросу Перевозчика, окажет содействие Перевозчику в реализации его права на участие в процессе обжалования на стороне Заказчика Акта государственного органа, вынесенного в отношении Заказчика, в части, касающейся хозяйственных операций с участием Перевозчика и (или) Соисполнителей.

Для целей применения настоящего пункта Стороны заранее оценили размер имущественных потерь и (или) убытков как равный совокупности уплаченных или подлежащих уплате Заказчиком сумм налогов, в вычете которых Заказчику было отказано, сумм, уплаченных или подлежащих уплате Заказчиком вследствие непризнания для целей налогообложения расходов по операциям, вытекающим из Договора, Договоров-заявок, доначислений налогов, а также суммы пени, размер которой будет определен в предусмотренном законодательством порядке, и суммы соответствующих штрафов за неуплату (неполную уплату) налогов, предъявленных налоговыми органами.

2.2. Перевозчик возместит Заказчику полностью все имущественные потери Заказчика, которые возникнут в случае неустранения признаков Несформированного источника вычета НДС по операциям с участием Перевозчика и (или) Соисполнителей по Договору, Договорам-заявкам, если вследствие такого неустранения Заказчик отказался от уменьшения суммы подлежащего уплате налога по операциям, совершенным в рамках Договора, Договоров-заявок, при этом, для целей применения данного положения Стороны исходят из следующего:

- в понимании Сторон, существенное значение для возможности применения вычета по НДС имеет наличие сформированного в бюджете источника применения такого вычета, в связи с чем Перевозчик признает отсутствие в бюджете сформированного источника для применения вычета по НДС существенным и достаточным основанием для неприменения Заказчиком вычета по операциям из Договора, Договоров-заявок и не будет требовать от Заказчика доказывания иных обстоятельств в обоснование отказа Заказчика в применении вычета;

- добровольный отказ Заказчика в применении вычета по НДС выражается в подаче Заказчиком в налоговый орган уточненной налоговой декларации с полным или частичным исключением операций, совершенных по Договору, Договорам-заявкам с Перевозчиком;

- устранение признаков Несформированного источника вычета НДС по операциям с участием Перевозчика и (или) Соисполнителей осуществляется путем формирования в бюджете источника для применения Заказчиком вычета по НДС в сумме, уплаченной Перевозчику по Договору, Договорам-заявкам, т.е. путем надлежащего декларирования и уплаты соответствующей суммы НДС в

бюджет.

2.2.1. При получении Уведомления (согласно форме, являющейся Приложением 1 к настоящему Приложению, далее – **Уведомление**) от Заказчика, сформированного на основании Информационного письма территориального налогового органа о наличии сведений о признаках Несформированного источника вычета НДС по операциям с участием Перевозчика и (или) Соисполнителей, Перевозчик обязуется обеспечить устранение таких признаков в срок, указанный в Уведомлении.

2.2.2. В случае неустранения/частичного неустранения Перевозчиком и (или) Соисполнителями признаков Несформированного источника вычета НДС в срок, указанный в Уведомлении, что подтверждается полученным Заказчиком Информационным письмом от территориального налогового органа, Перевозчик обеспечивает обязательство, указанное в подп. 2.2.1 настоящего Приложения к Договору, залогом в размере суммы НДС по операциям по Договору, соответствующему Договору-заявке за налоговый период, в котором выявлены признаки Несформированного источника вычета НДС.

Залог формируется путем удержания Заказчиком соответствующей суммы залога из суммы, подлежащей оплате Заказчиком Перевозчику, и остается в распоряжении Заказчика до устранения Перевозчиком и (или) Соисполнителями признаков Несформированного источника вычета НДС без применения к Заказчику какой-либо ответственности за нарушение сроков оплаты по соответствующему Договору-заявке.

2.2.3. В случае необеспечения Перевозчиком по истечении месяца с даты, указанной в Уведомлении, устранения признаков Несформированного источника вычета НДС по операциям с участием Перевозчика и (или) Соисполнителей, вследствие чего Заказчик отказался от применения вычета по НДС за соответствующий период, залог покрывает требование Заказчика о возмещении имущественных потерь, понесенных Заказчиком ввиду такого отказа.

2.2.4. Стороны заранее оценили размер имущественных потерь, которые Перевозчик обязуется возместить Заказчику в случае добровольного неприменения Заказчиком налоговой выгоды по операциям с Перевозчиком в виде вычета по налогу на добавленную стоимость, в размере суммы налога на добавленную стоимость, который был уплачен в составе стоимости товаров (работ/услуг) по Договору, Договорам-заявкам, за налоговый период, в котором были выявлены признаки Несформированного источника вычета НДС, а также суммы пени, размер которой будет определен в предусмотренном законодательством порядке.

2.2.5. Для подтверждения факта наступления обстоятельств, с которыми Стороны связывают обязанность Перевозчика возместить имущественные потери Заказчика, согласно п. 2.2 настоящего Приложения к Договору, достаточным доказательством будет являться Информационное письмо территориального налогового органа, переданное по каналам телекоммуникационной связи, о том, что ситуация с выявленными обстоятельствами, свидетельствующими о наличии признаков Несформированного источника вычета НДС по операциям, совершенным в рамках Договора, Договоров-заявок считается урегулированной для Заказчика в связи с подачей Заказчиком уточненной налоговой декларации и исключением из вычетов соответствующей суммы НДС по взаимоотношениям с Перевозчиком. При этом для Перевозчика ситуация считается

неурегулированной.

2.3. Перевозчик обязуется возместить Заказчику имущественные потери и (или) убытки Заказчика в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты получения Перевозчиком соответствующего требования Заказчика, подтвержденного соответствующими документами, указанными в п. 2.1 и подп. 2.2.5 настоящего Приложения к Договору. В случае направления указанного требования по почте заказным письмом оно считается полученным Перевозчиком по истечении 6 (Шести) дней с даты направления заказного письма.

2.4. Заказчик вправе удовлетворить требования к Перевозчику о возмещении имущественных потерь и (или) убытков из денежных средств, причитающихся выплате Перевозчику по любым основаниям, в порядке зачета встречных денежных требований, направив соответствующее заявление о зачете Перевозчику.

3. Поворот возмещения убытков и имущественных потерь

3.1. Уплаченная Перевозчиком сумма в счет возмещения имущественных потерь и (или) убытков подлежит возврату Заказчиком, без применения к Заказчику какой-либо ответственности за нарушение сроков оплаты по Договорам-заявкам в случае отмены или признания соответствующего решения налогового органа недействительным полностью или в соответствующей части в установленном законом порядке.

3.2. Заказчик возвращает денежные средства Перевозчику в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты получения Заказчиком приложенных копий документов, подтверждающих обстоятельства, указанные в п. 3.1 настоящего Приложения к Договору.

4. Прочие условия

4.1. Стороны признают, что положения настоящего Приложения к Договору направлены на обеспечение имущественных интересов Сторон вне зависимости от действительности, исполнимости, заключенности Договора, Договоров-заявок. В связи с этим Стороны рассматривают положения настоящего Приложения к Договору в качестве самостоятельного, автономного соглашения, не зависящего от основного обязательства по Договору, Договорам-заявкам. В случае признания Договора, Договоров-заявок недействительными, незаключенными, истечения срока их действия, условия настоящего Приложения к Договору сохраняют юридическую силу. Ни одна из Сторон не имеет права оспаривать данные положения по причинам, связанным, зависящим или вытекающим из Договора, Договоров-заявок.

4.2. Стороны обязуются незамедлительно известить друг друга о том, что указанные в Договоре заверения перестают быть достоверными из-за изменений в правовом, имущественном или финансовом положении.

4.3. Стороны обязуются незамедлительно известить друг друга об изменении срока действия Соглашения на признание сведений, составляющих налоговую тайну, общедоступными, предоставленного в соответствии с подп. 1.2.2 и 1.3.9 настоящего Приложения к Договору.

5. Обязательства, предусмотренные настоящим Приложением к Договору, подлежат исполнению Перевозчиком, являющимся плательщиком НДС.

**Применяется для Перевозчика, являющегося плательщиком НДС.*

Приложение 1
к Приложению № 2
к Типовым условиям перевозки грузов
автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным транспортом
(ФОРМА)

**Генеральному директору
(Контрагент)**

(ФИО)

**Уведомление
о наличии признаков Несформированного источника вычета НДС**

АО «СТНГ» (далее – Общество) уведомляет, что согласно письму (*Наименование налогового органа*) от (*дата и номер*) (Приложение) в отношении предоставленной Обществом налоговой декларации по НДС за (*номер квартала*) квартал (*год*) года выявлено наличие признаков Несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (*работ/услуг*) для принятия Обществом к вычету сумм НДС.

В соответствии с п. 2.2.1 Приложения № 2 к Типовым условиям перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным транспортом сообщаем о необходимости обеспечить устранение указанных признаков в срок до (*дата*).

Приложение: Копия Информационного письма (*Наименование налогового органа*) «О наличии признаков Несформированного источника для принятия к вычету сумм НДС» от (*дата и номер*) на ___ л. в 1 экз.

Приложение № 3
к Типовым условиям перевозки
грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным
транспортом
(для контрагентов – резидентов Российской Федерации)
(далее – Договор)

Антикоррупционная оговорка и оговорка о конфликте интересов

1. Перевозчик обязуется соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, содержащих положения о противодействии коррупции.

2. При исполнении своих обязательств по Договору Перевозчик, его аффилированные лица, работники или посредники (далее совместно – Лица) обязуются:

2.1. Не совершать коммерческий подкуп, не осуществлять действия/бездействие, квалифицируемые законодательством, применимым для целей Договора, как дача или получение взятки, не предлагать, не выплачивать, не обещать выплатить и не разрешать выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких-либо неправомерных преимуществ, в том числе в целях коммерческого подкупа, или для достижения прочих неправомерных целей, а также иные действия/бездействие, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции (далее – коррупционные действия);

2.2. Во взаимоотношениях с АО «СТНГ» принимать меры по предотвращению любой ситуации или обстоятельств, в которых личная заинтересованность или деятельность работника Перевозчика, его родственников мешают или могут помешать работнику Перевозчика действовать во взаимоотношениях Перевозчика и АО «СТНГ» честно, добросовестно, непредвзято и эффективно исполнять свои трудовые обязанности (далее – конфликт интересов), не допускать ситуаций, влекущих возникновение потенциального конфликта интересов, а также незамедлительно сообщать о ставшем им известном потенциальном/реальном конфликте интересов, связанном с АО «СТНГ», его работниками, в порядке, установленном п. 4 настоящего Приложения к Договору.

3. Перевозчик в соответствии со ст. 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) дает АО «СТНГ» следующие заверения:

3.1. При рассмотрении возможности заключения Договора с АО «СТНГ», а также ведении преддоговорных переговоров Лица не совершали коррупционных действий с целью заключения Договора/Договора-заявки или заключения Договора/Договора-заявки на невыгодных для АО «СТНГ» условиях.

3.2. Лица в период действия Договора, а также после его окончания не будут совершать коррупционных действий, в том числе в отношении работников АО «СТНГ», для оказания влияния на действия или решения АО «СТНГ».

3.3. Лица в период действия Договора, а также после его окончания не будут дискредитировать работников АО «СТНГ», а также оказывать на них

психологического и/или физического воздействия с целью совершения ими противоправных действий в отношении АО «СТНГ» или иных работников АО «СТНГ», а также с целью прекращения работниками трудовых отношений с АО «СТНГ» ввиду отказа от совершения ими противоправных действий в отношении АО «СТНГ».

3.4. Лица в период действия Договора, а также после его окончания не будут предоставлять третьим лицам недостоверную, либо заведомо ложную информацию об АО «СТНГ».

3.5. Перевозчик заявляет, что Перевозчику не известно о каком-либо Лице, осуществляющем коррупционные действия.

4. Перевозчик обязуется в случае возникновения у Перевозчика подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пп. 1–3 настоящего Приложения к Договору, незамедлительно уведомить об этом АО «СТНГ» в письменной форме.

В письменном уведомлении Перевозчик обязан сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пп. 1-3 настоящего Приложения к Договору.

АО «СТНГ», получив уведомление о нарушении каких-либо положений пп. 1–3 настоящего Приложения к Договору, обязуется рассмотреть уведомление и сообщить Перевозчику об итогах его рассмотрения в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

5. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пп. 1–4 настоящего Приложения к Договору.

6. Стороны подтверждают, что условия пп. 1–4 настоящего Приложения к Договору имеют существенное для АО «СТНГ» значение.

6.1. При нарушении заверений, указанных в п. 3 настоящего Приложения к Договору, Перевозчик, по требованию возмещает убытки в полном объеме, а также выплачивает АО «СТНГ» штраф:

6.1.1. За нарушение условий п. 3.1 настоящего Приложения к Договору – штраф в размере 100 000 (Ста тысяч) российских рублей за каждый выявленный факт.

6.1.2. За нарушение условий пп. 3.2 и 3.3 настоящего Приложения к Договору – штраф в размере 100 000 (Ста тысяч) российских рублей за каждый выявленный факт.

6.1.3. За нарушение условий п. 3.4 настоящего Приложения к Договору – штраф в размере 1 % от суммы проекта договора с третьим лицом, которое отказалось от заключения договора с АО «СТНГ» ввиду предоставленной/разглашенной Лицами информации.

6.1.4. За нарушение условий п. 4 настоящего Приложения к Договору – штраф в размере 100 000 (Ста тысяч) российских рублей за каждый выявленный факт.

7. Стороны пришли к соглашению о том, что АО «СТНГ», руководствуясь ст. 407 и ст. 410 ГК РФ, вправе зачесть любые суммы штрафов, начисленные АО «СТНГ» Перевозчику в рамках Договора, в счет частичного/полного прекращения обязательств АО «СТНГ» по оплате оказанных Перевозчиком услуг по соответствующему Договору-заявке.

8. Перевозчик, присоединяясь к условиям Договора отказывается от своего права на возражения в отношении:

- своих заверений, выданных АО «СТНГ»;
- в отношении сумм штрафных санкций, права АО «СТНГ» на прекращение своих обязательств по оплате оказанных услуг зачетом сумм штрафов.

9. В случае подтверждения факта нарушения Перевозчиком хотя бы одного из условий пп. 1–4 настоящего Приложения к Договору в соответствии со ст. 431.2 ГК РФ АО «СТНГ» также вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора и потребовать возмещения убытков.

Приложение № 4
к Типовым условиям перевозки
грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным
транспортом
(для контрагентов – резидентов Российской Федерации)
(далее – Договор)

Правила нахождения работников Перевозчика и работников,
привлеченных Перевозчиком третьих лиц на территории объектов
АО «СТНГ» и в местах проживания.

1. Объекты АО «СТНГ» – территории стройплощадок и строящихся (завершенных строительством) объектов, а также подлежащие ремонту/обслуживанию объекты, территории временных жилых городков (вахтовых общежитий), территории складов и БВХ, территории медицинских пунктов и обсерваторов, включая контрольно-пропускные пункты.

1.1. Места проживания – пригодные для временного проживания помещения, здания, объекты городских и иных инфраструктур и их территории, не относящиеся к Объектам АО «СТНГ», в которых или где АО «СТНГ» организовано размещение работников Перевозчика и привлеченных Перевозчиком третьих лиц для их временного проживания.

2. На территории объектов АО «СТНГ» и в Местах проживания запрещено провозить, хранить, употреблять алкогольные, наркотические, токсические, психотропные вещества.

На территории объектов АО «СТНГ» в Местах проживания запрещено находиться в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения.

На территории объектов АО «СТНГ» в Местах проживания запрещено распространять алкогольные, наркотические, токсические, психотропные вещества.

На территории Объектов АО «СТНГ» в Местах проживания запрещено курение вне специально отведенных мест.

3. Перевозчик обязуется:

- обеспечивать соблюдение своими работниками и работниками привлеченных Перевозчиком третьих лиц условий о запрете провоза, хранения, употребления и распространения алкогольных, наркотических, токсических, психотропных веществ;

- исключить факты появления работников Перевозчика и работников, привлеченных Перевозчиком третьих лиц, на Объектах АО «СТНГ» и в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения;

- по требованию АО «СТНГ» исключить допуск на Объекты АО «СТНГ» и в Места проживания лиц, в отношении которых ранее был выявлен факт нахождения на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения;

- ознакомить под подпись своих работников и работников, привлеченных Перевозчиком третьих лиц, и обеспечить соблюдение ими Инструкции «Организация пропускного и внутриобъектового режима на объекте

строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка» (Приложение № 1 к Договору-заявке)².

Перевозчик несет предусмотренную Договором ответственность за допущение фактов, указанных в настоящем пункте.

При установлении факта нахождения работника Перевозчика или работника привлеченного Перевозчиком третьего лица в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения на Объектах АО «СТНГ» и в Местах проживания, либо допуска на Объекты АО «СТНГ» и в Места проживания лица, в отношении которого ранее был выявлен факт нахождения на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения и установлено требование АО «СТНГ» об исключении допуска на Объекты

АО «СТНГ» или в Места проживания, Перевозчик обязан немедленно отозвать данное лицо с Объекта АО «СТНГ» или из Места проживания и принять меры по исключению повторного допуска данного лица на Объекты АО «СТНГ» или в Места проживания.

4. Перевозчик дает свое согласие на проведение внеплановых, выборочных проверок своих работников на предмет алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения, а также должен обеспечить получение согласия третьих лиц, привлекаемых Перевозчиком.

Перевозчик принимает и соглашается с тем, что АО «СТНГ» имеет право проводить предварительно необъявленные осмотры вахтовых общежитий (строительных вагончиков/бытовок), в которых находятся работники Перевозчика и иных третьих лиц, привлекаемых Перевозчиком на предмет выявления случаев употребления их работниками алкогольных, наркотических, токсичных, психотропных веществ.

5. АО «СТНГ» вправе в любое время осуществлять контроль за соблюдением Перевозчиком и лицами, привлекаемыми Перевозчиком, положений пункта п. 3 настоящего Приложения к Договору, в том числе имеет право производить проверки и осмотр (с согласия осматриваемого лица) (уполномоченными лицами и работниками АО «СТНГ» и его дочерних обществ и/или охранной организацией, обеспечивающими внутриобъектовый и пропускной режим на Объекте АО «СТНГ») всех транспортных средств, вещей и материалов, доставляемых и находящихся на Объектах АО «СТНГ». Если в результате такой проверки и/или осмотра будут обнаружены вещества, вызывающие алкогольное, наркотическое, токсическое, психотропное и иное опьянение, то транспортное средство не допускается на Объект АО «СТНГ» или на территорию Места проживания, а работник Перевозчика (а в случае привлечения третьего лица – работник третьего лица) не допускается на рабочее место (отстраняется от работы).

² Приложение № 1 к Договору-заявке предоставляется Перевозчику в составе Договора-заявки при направлении ему проекта Договора-заявки, при условии оказания услуг на территории объекта строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка»

В случае, если Договор-заявка не предполагает оказание услуг на территории объекта строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка», Приложение № 1 к Договору-заявке не прилагается и не применяется.

6. В случае необходимости употребления веществ, содержащих алкоголь, наркотические, токсические, психотропные составляющие по медицинским показаниям, работник Перевозчика обязан иметь допуск врача, разрешающий трудовую деятельность при условии употребления предписываемого вещества (с указанием дозировок), а также проинформировать об этом своего непосредственного руководителя не позднее чем за 2 дня до прибытия на Объект АО «СТНГ» или в Места проживания.

7. За появление работников Перевозчика и привлекаемых Перевозчиком третьих лиц на Объектах АО «СТНГ» и в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения как в рабочее, так и во вне рабочее время, пронос, хранение и/или употребление на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое, токсическое, психотропное и иное опьянение, устанавливается ответственность Перевозчика в виде штрафа в размере 250 000 (Двухсот пятидесяти тысяч) рублей за каждый факт нарушения.

При повторном факте выявления нахождения работника Перевозчика или работника, привлеченного Перевозчиком третьего лица, на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения, а также допуске на Объекты АО «СТНГ» или в Места проживания лица, в отношении которого ранее был выявлен факт нахождения на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения и установлено требование АО «СТНГ» об исключении допуска на Объекты АО «СТНГ» или на территорию Мест проживания, Перевозчик несет ответственность в виде штрафа в размере 500 000 (Пятисот тысяч) рублей за каждый факт нарушения.

8. В случае владения, использования, распространения, торговли работниками Перевозчика (работниками, привлеченных Перевозчиком третьих лиц) алкогольными напитками на Объектах АО «СТНГ» или на территории Мест проживания, Перевозчик несет ответственность в виде штрафа в размере 300 000 (Трехсот тысяч) рублей за каждый факт нарушения.

9. Основанием для применения к Перевозчику указанной в пунктах пп. 7 и 8 настоящего Приложения к Договору ответственности является фиксация факта нахождения работника Перевозчика или третьего лица, привлеченного Перевозчиком, в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения, факта проноса, нахождения и/или употребления на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания веществ, алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения, факта повторного допуска на Объекты АО «СТНГ» или в Места проживания лица, в отношении которого ранее был выявлен факт нахождения на Объектах АО «СТНГ» или на территории Мест проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения и установлено требование АО «СТНГ» об исключении допуска на Объекты АО «СТНГ» или в Места проживания. Фиксация указанных фактов может осуществляться любым способом, включая, но не ограничиваясь, медицинским осмотром или освидетельствованием, актами, составленными на основании показателей специального технического средства работниками АО «СТНГ» и/или привлеченными и уполномоченными ими третьими лицами и Перевозчика, актами, составленными на основании свидетельских показаний, письменные

объяснения указанного работника, а также иными способами, позволяющими установить нахождение лица в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, факт проноса или нахождения на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое, токсическое, психотропное и иное опьянение, факт повторного допуска на Объекты АО «СТНГ» или в Места проживания лица, в отношении которого ранее был выявлен факт нахождения на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения и установлено требование АО «СТНГ» об исключении допуска на Объекты АО «СТНГ» или на территорию Мест проживания. В случае отказа работника Перевозчика (привлеченного Перевозчиком третьего лица) от освидетельствования и/или подписания акта и/или представления письменного объяснения, акт или иной документ, фиксирующий указанные в настоящем пункте факты, считается правомочным при наличии подписи работников АО «СТНГ» и/или привлеченных и уполномоченных им третьих лиц.

10. В случае установления более двух раз в течение одного квартала фактов появления работников Перевозчика (привлеченного Перевозчиком третьего лица) на Объектах АО «СТНГ» (включая контрольно-пропускные пункты) или в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения и/или проноса, хранения и/или употребления на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое, токсическое, психотропное и иное опьянение, повторного допуска на Объекты АО «СТНГ» или в Места проживания лица, в отношении которого ранее был выявлен факт нахождения на Объектах АО «СТНГ» или в Местах проживания в состоянии алкогольного, наркотического, токсического, психотропного и иного опьянения и установлено требование АО «СТНГ» об исключении допуска на Объекты АО «СТНГ» и на территорию Мест проживания, АО «СТНГ» вправе в одностороннем порядке полностью отказаться от исполнения Договора, Договора-заявки. Договор, Договор-заявка при этом считается прекращенным в дату получения Перевозчиком письменного уведомления АО «СТНГ» об одностороннем полном отказе от исполнения Договора, Договора-заявки если иной срок не установлен в уведомлении. В указанном случае Перевозчик не вправе требовать возмещения убытков, возникших в результате прекращения Договора, Договора-заявки

11. В случае фиксации факта курения на территории Объекта АО «СТНГ» или в Местах проживания вне специально отведенных мест Перевозчик выплачивает АО «СТНГ» штраф в размере 100 000,00 (Ста тысяч) рублей за каждый факт нарушения. Подтверждающими факт нарушения документами будут являться объяснительная записка работника Перевозчика, акт за подписью комиссии в составе трех представителей АО «СТНГ». Отказ работника Перевозчика от составления объяснительной записки фиксируется в акте комиссии АО «СТНГ» и не может рассматриваться в качестве основания неуплаты штрафа.

12. В случае установления факта:

- вывоза/попытки вывоза работником Перевозчика (работником привлеченного Перевозчиком третьего лица) ТМЦ без письменного согласия собственника ТМЦ и АО «СТНГ»;

- повреждения (утраты) работником Перевозчика (работником привлеченного Перевозчиком третьего лица) ТМЦ, горюче-смазочных материалов, принадлежащих АО «СТНГ»;
- нарушения работником Перевозчика (работником привлеченного Перевозчиком третьего лица) Правил дорожного движения на территории Объектов АО «СТНГ» или в Местах проживания;
- несоблюдение работником Перевозчика (работником привлеченных Перевозчиком третьих лиц) Инструкции «Организация пропускного и внутриобъектового режима на объекте строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка» (Приложение № 1 к Договору-заявке)³ –

Перевозчик выплачивает АО «СТНГ» штраф в размере 100 000 (Ста тысяч) рублей за каждый факт нарушения. За повторное нарушение устанавливается ответственность Перевозчика в виде штрафа в размере 300 000 (Трехсот тысяч) рублей за каждый факт нарушения.

13. Перевозчик обязан выплатить штрафы, установленные в пунктах 7, 8, 11, 12 настоящего Приложения к Договору в течение 7 (Семи) календарных дней с даты получения соответствующего требования АО «СТНГ».

³ Приложение № 1 к Договору-заявке предоставляется Перевозчику в составе Договора-заявки при направлении ему проекта Договора-заявки, при условии оказания услуг на территории объекта строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка»

В случае, если Договор-заявка не предполагает оказание услуг на территории объекта строительства АО «СТНГ» «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаёнка», Приложение № 1 к Договору-заявке не прилагается и не применяется.

Приложение № 5
к Типовым условиям перевозки
грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным транспортом
(для контрагентов – резидентов Российской Федерации)
(далее – Договор)

О мерах по усилению контроля за техникой*

1. Стороны установили, что при перевозках **инертных грузов**, Перевозчик:

1.1. Обязуется к моменту начала оказания услуг по Договору-заявке в части перевозки **инертных грузов** установить на свою Технику, задействованную в оказании услуг, бортовые терминалы системы спутникового мониторинга транспорта (далее – Бортовой терминал). Рекомендуемое оборудование – бортовые терминалы производства Omnicomm (Optim, Profi) либо аналогичные, не уступающие им по своим техническим характеристикам.

Контролируемые Бортовым терминалом параметры:

- ☐ координаты, дата, время, курс движения ТС;
- ☐ скорость;
- ☐ зажигание;
- ☐ обороты ДВС;
- ☐ универсальный вход - работа исполнительного механизма (при наличии);
- ☐ уровень топлива в баке ТС (опционально, в обязательном порядке в случае обеспечения заправки горюче-смазочными материалами за счет Заказчика).

Частота записи контролируемых параметров – раз в 30 секунд.

В случае использования оборудования отличного от Omnicomm, терминал должен иметь возможность передачи данных по протоколу EGTS.

1.1.1. Приобретение и установка Бортовых терминалов осуществляется за счет Перевозчика.

1.2. Не позднее пяти календарных дней с даты исполнения обязательств в соответствии с п. 1.1 настоящего Приложения к Договору, Перевозчик обязан организовать передачу данных спутникового мониторинга с Бортового терминала на сервер Заказчика используя следующие настройки:

Для оборудования Omnicomm:

- адрес сервера: rs.sgc-m.ru, порт: 9977

Для устройств, передающих данные по протоколу EGTS:

- адрес сервера: 185.9.185.254, порт 15255.

1.2.1. Для внесения информации в систему мониторинга, Перевозчик направляет на электронный адрес ssmt@gsprom.ru заполненную таблицу, в теме письма указав реквизиты Договора и наименование Заказчика и Перевозчика.

Организация	Марка ТС	Модель ТС	Регистрационный номер ТС	Марка терминала	Модель терминала	ID/IMEI терминала	Протокол передачи	Наименование датчика 1	Наименование датчика 2	Наименование датчика 3

В случае использования оборудования Omnicomm, дополнительно направляются на указанный эл. адрес профили (файл в формате xml) всех установленных терминалов.

1.3. В случае неисполнения Перевозчиком условий, предусмотренных пп. 1.1–1.2 настоящего Приложения к Договору, Заказчик вправе в одностороннем внесудебном

порядке отказаться от исполнения соответствующего Договора-заявки, уведомив об этом Перевозчика не позднее чем за три календарных дня до даты отказа от такого Договора-заявки. При этом Заказчик не несет никакой ответственности за отказ от Договора-заявки, даже если такая ответственность предусмотрена Договором-заявкой или иным соглашением Сторон. Стороны пришли к соглашению, что уведомление считается надлежащим образом направленным Перевозчику, если оно направленно на официальный электронный адрес Перевозчика. Датой получения уведомления Перевозчиком считается дата его отправки Заказчиком способом, указанным выше.

1.3.1. Перевозчик обязан обеспечить бесперебойную работу установленного на Технике оборудования. Оплата по Договору-заявке производится только при наличии на сервере Заказчика данных, полученных с Бортового терминала Техники (транспортного средства), задействованного Перевозчиком для оказания услуг по Договору-заявке, не менее чем в 95% от времени оказания услуг для нужд Заказчика.

* Применяется при осуществлении перевозок инертных грузов.

Приложение № 6
к Типовым условиям перевозки
грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным транспортом
(для контрагентов – резидентов Российской Федерации)
(далее – Договор)

Условия Банковского сопровождения

1. Исполнение Договора осуществляется с применением Банковского сопровождения:

1.1. В настоящих Условиях Банковского сопровождения используются термины, имеющие следующие значения:

Банк – ОАО «Белгазпромбанк», УНП: 100429079 оказывающий Генподрядчику услуги Банковского сопровождения на основании Договора о банковском сопровождении № 04/2059-19 от 27.09.2019.

Банк-партнер – «Газпромбанк» (Акционерное общество), ИНН 7744001497.

Банковское сопровождение – оказание ОАО «Белгазпромбанк» (далее – Банк) на основании договора о банковском сопровождении, заключенного между Банком и Открытым акционерным обществом «Газпром трансгаз Беларусь» (ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» (УНП 100219778) (далее – Заказчик строительства), услуг по обеспечению контроля за целевым расходованием денежных средств и мониторинга расчетов в рамках исполнения Сопровождаемого договора, и договоров, заключаемых Заказчиком строительства, Заказчиком/ Подрядчиком/ Субподрядчиком/ Субсубподрядчиками/ Исполнителями/ Перевозчиком с контрагентами в целях исполнения Сопровождаемого договора, с использованием отдельного банковского счета.

Генподрядчик – «Газстройпром» (Акционерное общество), ИНН 7842155505.

Заказчик – «СтройТрансНефтеГаз» (Акционерное общество), ИНН 7714572888.

Исполнитель – Перевозчик, а также Соисполнитель и иные лица (поставщики, соисполнители, подрядчики), привлеченные для целей исполнения Договора, не включенные в перечень исключений из термина «Исполнитель» в Заявке на Банковское сопровождение.

ОБС (Отдельный банковский счет, Отдельный счет, ОБС) – банковский счет, открытый в Банке и/или Банке-партнере Перевозчику и Исполнителям для проведения операций при исполнении Договора/Договоров-заявок и иных договоров, заключенных для целей исполнения Договора, предполагающий специальный режим проведения расходных операций, установленный в соответствии с Заявкой на Банковское сопровождение.

Параметры Банковского сопровождения – условия Банковского сопровождения Договора, отраженные в Заявке на Банковское сопровождение.

Заказчик/Генподрядчик вправе изменять параметры Банковского сопровождения посредством направления в Банк Заявки на изменение параметров Банковского сопровождения.

Сопровождаемый договор – Договор строительного подряда на выполнение комплекса работ по объекту «Строительство многофункционального комплекса в г. Минске в границах ул. Филимонова – просп. Независимости – ул. Макаенка» от 24 мая 2023 г. №29/0083/23, заключенный между ОАО «Газпром трансгаз Беларусь, ООО

«Газпром инвест» и АО «Газстройпром», включая все дополнительные соглашения к нему, условиями которого предусмотрено его Банковское сопровождение, переданный ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» на сопровождение в Банк и указанный в Заявке на банковское сопровождение, согласованный ООО «Газпром инвест».

1.2. Остальные термины используются в значениях, установленных Договором.

2. Перевозчик обязан:

2.1. В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты заключения Договора заключить с Банком договор ОБС и открыть ОБС.

2.2. С даты присоединения к Договору обеспечить осуществление всех расчетов, связанных с исполнением обязательств по Договору, исключительно с использованием ОБС. Перевозчик обязан соблюдать Параметры Банковского сопровождения и использовать денежные средства, находящиеся на ОБС, исключительно по целевому назначению, связанному с реализацией Договора.

2.3. В случае обращения взыскания на денежные средства Перевозчика, находящиеся на ОБС, или списания этих денежных средств в бесспорном порядке на цели, не связанные с исполнением Договора или Договора-заявки, Перевозчик обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента взыскания (бесспорного списания) денежных средств с ОБС возместить взысканную (списанную) сумму путем пополнения ОБС за счет иных источников.

2.4. Обеспечить указание реквизитов Договора/Договоров-заявок и ОБС в договорах, заключаемых с Исполнителями в рамках исполнения Договора.

2.5. Не привлекать для исполнения своих обязательств по Договору Исполнителей, привлечение которых не согласовано Заказчиком.

2.6. Обеспечить наличие в договорах, заключаемых с Исполнителями, следующих обязанностей таких лиц:

- осуществления всех расчетов, связанных с исполнением обязательств по договорам, заключение которых направлено на исполнение обязательств по тому или иному Договору-заявке, исключительно с использованием ОБС;

- в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты заключения договоров, направленных на исполнение обязательств по тому или иному Договору-заявке, заключить с Банком и/или Банком-партнером договор ОБС и открыть ОБС;

- включать указанные в настоящем подпункте обязанности в договоры, заключаемые между Исполнителями.

3. Заказчик осуществляет все расчеты по Договору с использованием ОБС Перевозчика, открытого в Банке.

Перевозчик обязан в течение 3 (трех) календарных дней с даты открытия в Банке Отдельного счета письменно уведомить Заказчика о его реквизитах и направить Заказчику проект дополнительного соглашения об изменении банковских реквизитов Перевозчика, указанных в соответствующем Договоре-заявке.

4. Заказчик осуществляет расчеты с Перевозчиком в порядке и на условиях, предусмотренных Договором.

5. Перевозчик осуществляет расчеты с Соисполнителями в порядке и на условиях, предусмотренными заключенными договорами, направленными на реализацию соответствующего Договора-заявки.

Приложение: Параметры банковского сопровождения.

Параметры банковского сопровождения

Сопровождаемому договору присвоен следующий
идентификатор (ИСД): **23713**

1. Установленный лимит:

Установленный лимит в рамках Сопровождаемого договора составляет:
3 000 000 (три миллиона) российских рублей, включая НДС (эквивалент в белорусских рублях, рассчитанный по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на дату заключения Сопровождаемого договора).

2. Допустимый уровень кооперации:

По Сопровождаемому договору допускается 5 (пять) уровней кооперации, где первый уровень – Заказчик – Генподрядчик по Сопровождаемому договору, второй уровень – Заказчик – Перевозчик.

3. Лица, расчеты с которыми производятся с использованием Отдельного счета:

Все лица, отнесенные к термину «Исполнитель»: Генподрядчик, контрагенты Заказчика, а также субподрядчики, поставщики, подрядчики, соисполнители, и иные исполнители, привлекаемые для целей исполнения Сопровождаемого договора, за исключением следующих:

- 1) лиц, получающих от Исполнителей вознаграждение за выполнение своих обязанностей по трудовым договорам, оплаты командировочных и представительских расходов (в том числе возмещение), а также физических лиц, получающих вознаграждение по гражданско-правовым договорам, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг и создание объектов интеллектуальной собственности;
- 2) некоммерческих (саморегулируемых) организаций, осуществляющих контроль деятельности в сфере строительства, проектирования и в области инженерных изысканий;
- 3) получателей платежей за предоставление сведений и прочих запросов из государственных реестров, получателей государственных пошлин, связанных с исполнением Сопровождаемого договора;
- 4) арендодателей (лизингодателей) движимого и недвижимого имущества, являющегося их собственностью на основании документов, подтверждающих права собственности или владеющим имуществом как лизингополучатели, используемого Исполнителями в целях реализации Сопровождаемого договора;
- 5) страховщиков, оказывающих Исполнителям услуги страхования имущественных интересов и гражданской ответственности, связанных с реализацией Сопровождаемого договора;

- 6) государственных органов, государственных учреждений, фондов, органов местного самоуправления Республики Беларусь и Российской Федерации;
- 7) кредиторов Исполнителей, требования которых подтверждены выданными документами о принудительном исполнении вступивших в законную силу судебных актов;
- 8) кредитных организаций – при погашении кредитов, предоставленных на Отдельный счет для выполнения работ, приобретения материалов, конструкций, оборудования, техники, необходимых для реализации Сопровождаемого договора, а также при оплате стоимости банковских гарантий, выданных в связи с выполнением работ при реализации Сопровождаемого договора;
- 9) ОАО «Белгазпромбанк» и/или Банк ГПБ (АО);
- 10) получателей платежей за оказываемые Исполнителям коммунальные услуги, включая электроэнергию, водоснабжение и пр. в рамках реализации Сопровождаемого договора;
- 11) лиц, предоставляющих транспортные услуги по доставке техники, материалов, оборудования, конструкций в рамках реализации Сопровождаемого договора;
- 12) лиц, выполняющих работы (поставляющих товары, оказывающих услуги) при условии, что общая сумма договоров, заключаемых с каждым из них (общая сумма платежей в адрес каждого из них в случае отсутствия договора), не превышает Установленного лимита;
- 13) непосредственных производителей материально-технических ресурсов (МТР) (в том числе: материалов, сырья, конструкций, оборудования, техники), а также поставщиков МТР, являющихся официальными дилерами/дистрибьюторами производителей МТР, у которых заключен дилерский/дистрибьюторский договор с производителем МТР или которые представили письмо от такого производителя МТР, подтверждающее, что он является дилером/дистрибьютором, при оплате соответствующих МТР, необходимых для реализации Сопровождаемого договора;
- 14) субподрядчиков, оказывающих услуги по утилизации (размещению) грунта и вывозимых отходов;
- 15) производителей топлива и иных горюче-смазочных материалов;
- 16) финансовых агентов (факторов) по договорам финансирования под уступку денежного требования (факторинга, возникшего при исполнении обязательств по Сопровождаемому договору и/или договорам, заключенным для целей исполнения Сопровождаемого договора, при условии, что перечисление денежных средств фактором осуществляется на Отдельный счет Исполнителя или иной банковский счет контрагента, который не является Исполнителем;
- 17) юридических лиц, государственных органов, государственных учреждений, фондов, органов местного самоуправления, не являющихся резидентами Республики Беларусь и/или Российской Федерации, привлечение которых предусмотрено Сопровождаемым договором или согласовано Заказчиком;
- 18) субъектов естественных монополий;
- 19) авиаперевозчиков, имеющих сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих перевозок;
- 20) гостиниц;
- 21) непосредственных поставщиков услуг и товаров, относящихся к накладным расходам, в общем допустимом объеме, не превышающем 10% от стоимости принятых Заказчиком работ по Сопровождаемому договору;

- а) услуги по служебному проезду и проживанию, а также услуги по организации служебного проезда и проживания работников в служебных командировках, а также при производстве работ вахтовым методом в рамках реализации Сопровождаемого договора;
- б) услуги по перевозке работников для целей реализации Сопровождаемого договора;
- в) услуги по поставке, сопровождению и поверке геодезического, лабораторного оборудования, средств инструментального контроля и расходных материалов к ним;
- г) охранные услуги, включая поставку и установку специализированного оборудования систем видеонаблюдения и сигнализации в рамках реализации Сопровождаемого договора;
- д) услуги (работы) специализированных организаций (лабораторий) по осуществлению контроля качества и проведению испытаний, осуществлению экологического мониторинга в рамках реализации Сопровождаемого договора;
- е) услуги уборки (клининга), в том числе вывоз бытового мусора и снега в рамках реализации Сопровождаемого договора;
- ж) услуги по охране труда и обеспечению техники безопасности, в том числе по обеспечению спецодеждой в рамках реализации Сопровождаемого договора;
- з) услуги научно-технического сопровождения процесса строительства в рамках реализации Сопровождаемого договора;
- и) иные виды накладных расходов.

4. Перечень разрешенных операций по Отдельному счету:

- 1) Зачисление денежных средств без ограничений;
 - 2) Перевод денежных средств на Отдельные счета;
 - 3) Перевод денежных средств между Отдельными счетами Исполнителя;
 - 4) Перевод денежных средств с Отдельного счета на банковские счета, не являющиеся Отдельными счетами:
- а) если получатель денежных средств относится к исключению из термина «Исполнитель»;
 - б) в сумме документально подтвержденных платежей (на основании Обосновывающих документов, подтверждающих понесенные расходы), связанных с исполнением Сопровождаемого договора/Контракта, оплаченных с иных банковских счетов до даты заключения Сопровождаемого договора/Контракта;
 - в) в сумме вознаграждения (прибыли), предусмотренного Сопровождаемым договором/Контрактом или доведенного до Банка/Банка-партнера Заказчиком, после исполнения Сопровождаемого договора/этапа Сопровождаемого договора/Контракта;
 - г) по письменному указанию Заказчика;
 - д) в соответствии с распоряжением взыскателей средств (без ограничений) в случаях, установленных законодательством Республики Беларусь/ Российской Федерации;
 - е) субподрядчикам, поставщикам, исполнителям, а также государственным органам, государственным учреждениям, фондам, органам местного самоуправления, зарегистрированным за пределами Республики Беларусь и Российской Федерации (иностранным контрагентам), если это прямо предусмотрено Сопровождаемым договором или согласовано Заказчиком;

- ж) исполнение требования, переданного кредитором (цедентом) другому лицу (цессионарию) по сделке (уступка требования - цессия), если это условие предусмотрено Сопровождаемым договором или согласовано с Заказчиком;
- з) исполнение денежного требования финансовых агентов (факторов) по договорам финансирования под уступку денежного требования (факторинга), возникшего при исполнении обязательств по Сопровождаемому договору/Контракту, заключенным для целей исполнения Сопровождаемого договора;
- и) для оплаты налоговых платежей, предусмотренных законодательством Республики Беларусь и Российской Федерации, связанных с реализацией Сопровождаемого договора;
- к) иные операции по письменному разрешению Заказчика;
- л) перевод с Отдельного счета на собственные банковские счета, не являющиеся Отдельными счетами, денежных средств в размере, не превышающем сумму зачисленных денежных средств на Отдельный счет с собственных банковских счетов, не являющихся Отдельными счетами.

5. Перечень операций по Отдельному счету совершение которых не допускается:

- 1) Предоставление ссуд, займов, кредитов;
- 2) Возврат сумм займов, кредитов и процентов по ним, за исключением возврата займов, кредитов и процентов по ним, предоставленных на Отдельный счет для выполнения работ, оказания услуг, приобретения конструкций, оборудования, техники, необходимых для реализации Сопровождаемого договора;
- 3) Перевод (выдача) денежных средств физическим лицам, за исключением:
 - оплаты труда, иных выплат из фонда оплаты труда сотрудникам Исполнителей, участвующих в реализации Сопровождаемого договора;
 - оплаты командировочных и представительских расходов сотрудников;
 - оплаты вознаграждения по гражданско-правовым договорам;
- 4) Операции, связанные с формированием уставного (складочного) капитала других юридических лиц;
- 5) Операции, связанные с осуществлением благотворительной деятельности и внесением пожертвований;
- 6) Покупка ценных бумаг (в том числе векселей);
- 7) Покупка валюты (за исключением перевода с покупкой (конверсией)) на цели в рамках исполнения Сопровождаемого договора/Контракта;
- 8) Перевод денежных средств контрагентам (субподрядчикам, поставщикам), а также государственным органам, государственным учреждениям, фондам, органам местного самоуправления, зарегистрированным за пределами Республики Беларусь и/или Российской Федерации (иностранным контрагентам), за исключением расчетов с иностранными контрагентами, прямо предусмотренными Сопровождаемым договором и/или согласованными Заказчиком;
- 9) Приобретение у кредитных организаций драгоценных металлов, драгоценных камней и монет из драгоценных металлов;
- 10) Размещение денежных средств на депозитах, минимальный неснижаемый остаток, а также в иные финансовые инструменты;
- 11) Предоставление гарантий обеспечения исполнения обязательств;

- 12) Исполнение договора об уступке (переуступке) права требования, за исключением случаев уступки (переуступки) прав требования по договорам, заключенным Исполнителем во исполнение Сопровождаемого договора/Контракта;
- 13) Перевод денежных средств на иные счета Исполнителя за исключением случаев, установленных режимом Отдельного счета;
- 14) Осуществление операций с использованием электронных денежных средств и криптовалют.
- 15)

6. Предмет контроля в рамках Банковского сопровождения:

Контроль целевого расходования денежных средств по Отдельному счету осуществляется на предмет:

- 1) Соответствия вида, объема, содержания, стоимости выполняемых работ, оказываемых услуг, приобретаемых товаров, иных затрат условиям Сопровождаемого договора, а также условиям соответствующих Контрактов;
- 2) Соответствия предоставленных Исполнителем Обосновывающих документов и Заявок на перевод Параметрам Банковского сопровождения и условиям Сопровождаемого договора, а также условиям соответствующих Контрактов;
- 3) Соответствия назначения платежа в Заявке на перевод, предоставляемых Исполнителем, условиям Сопровождаемого договора, а также условиям Контрактов.

7. Перечень случаев, влекущих отказ Банка/Банка-партнера в исполнении Заявки на перевод Исполнителя в рамках Банковского сопровождения:

Отрицательными результатами проверки соблюдения Исполнителем условий целевого расходования денежных средств с Отдельного счета являются:

- 1) несоответствие Заявки на перевод настоящим Параметрам Банковского сопровождения;
 - 2) непредставление и (или) неполное представление Банку/Банку-партнеру Обосновывающих документов (в том числе по его дополнительному запросу) и Заявки на перевод;
 - 3) превышение суммы Заявки на перевод (размера платежа с Отдельного счета), в том числе с учетом ранее исполненных Банком/Банком-партнером Распоряжений на перевод, над суммой Сопровождаемого договора или Контракта, по которому планируется проведение расчетов, и/или суммой счета на оплату аванса или выполненных (поставленных) работ (товаров, услуг), и/или иных Обосновывающих документов;
 - 4) указание в Заявке на перевод реквизитов счета получателя средств, который не является Отдельным счетом, в случае, когда расчеты с таким получателем должны производиться с использованием Отдельного счета;
 - 5) несоответствие закупаемых товаров (работ, услуг), оплачиваемых расходов предмету и целям, виду, объему, содержанию, стоимости выполняемых работ, оказываемых услуг, приобретаемых товаров, иных затрат условиям Сопровождаемого договора, Контракта;
 - 6) отсутствие или некорректное указание идентификатора Сопровождаемого договора (номера ИСД) в Заявке на перевод.
-